

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Волгоградский техникум водного транспорта  
имени адмирала флота Н. Д. Сергеева»

**СОГЛАСОВАНО**

Директор ОАО «Волжская база технического  
обслуживания флота» СК «Волжское  
пароходство»

Н.В. Мартынов

« 23 » 08 / 2018

М.П.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ ВТБТ  
им. адмирала флота Н.Д.Сергеева

А.Г. Суров

20 / 8 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности

**26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации**

Квалификация: техник-электромеханик  
Форма обучения - очная  
Нормативный срок освоения ОПОП – 2 года 10 мес.  
базе среднего общего образования  
Профиль получаемого профессионального  
образования - технический

2018 г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
  - 1.1. ОПОП, реализуемая техникумом по специальности подготовки 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
  - 1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
  - 1.3. Общая характеристика основной образовательной программы СПО
  - 1.4. Требования к абитуриенту
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.02.03 Судовождение
  - 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника
  - 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника
  - 2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника
  - 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника
3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения данной ОПОП СПО
  - 3.1. Результаты освоения ОПОП
  - 3.2. Матрица соответствия требуемых компетенций и формирующих их составных частей ОПОП
4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП по специальности подготовки 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»
  - 4.2. Учебный план подготовки специалиста
  - 4.3. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)
  - 4.4. Программы учебной и производственной практик

## 1. Общие положения

### 1.1. ОПОП, реализуемая техникумом по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Нормативный срок, общая трудоемкость освоения основных образовательных программ и соответствующая квалификация(степень) приведены в таблице 1.

Таблица 1

Сроки и квалификация выпускников

Наименование ОПОП	Квалификация (базовая подготовка)		Нормативный срок освоения ОПОП базовой подготовки (для очной формы обучения)	
	Код в соответствии с принятой классификацией	Наименование	Образовательная база приема	Нормативный срок
26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»	51	техник	Основное общее образование	3 года 10 месяцев
			Среднее (полное) общее образование	2 года 10 месяцев

Срок освоения основной образовательной программы среднего профессионального образования по заочной форме обучения увеличивается на 1 год относительно нормативного срока.

### 1.2. Нормативные документы для разработки ООП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Нормативную правовую базу разработки ООП составляют:

1. Закон РФ от 09.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 28.10.2013 г. № 966 «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности»
3. Постановление Правительства РФ от 18.11.2013 г. №1039 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательных учреждений и научных организаций»
4. Постановление Правительства РФ от 05.08.2013 № 661 «Об утверждении Правил разработки и утверждения федеральных государственных образовательных стандартов».
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 28 сентября 2009 г. №355 (ред. от 26.10.2011 №2524) «Об утверждении Перечня специальностей среднего профессионального образования»
6. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 835 (ред. от 29.02.2012 №155) «Об установлении соответствия специальностей среднего профессионального образования, перечень которых утвержден Приказом Министерства образования и науки РФ от 28 сентября 2009 г. №355,

специальностям среднего профессионального образования, указанным в Общероссийском классификаторе специальностей по образованию ОК 009-2003, принятом и введенном в действие Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 30 сентября 2003 г. №276-ст»

7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. №464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»
8. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 апреля 2013 г. №291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»
10. Письмо Министерства образования и науки РФ от 20 октября 2010 г. №12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО/СПО»
11. Федеральный государственный образовательный стандарт по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07 мая 2014 № 444;
12. Нормативно-методические документы Минобрнауки России и ФГАУ ФИРО;
13. Устав ГБПОУ «Волгоградский техникум водного транспорта им. адмирала флота Н.Д.Сергеева»

#### **14. Общая характеристика основной образовательной программы СПО**

ООП по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств и формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

При этом подготовка специалистов в ГБПОУ «Волгоградский техникум водного транспорта им. адмирала флота Н.Д.Сергеева» ориентирована на подготовку специалиста, владеющего профессиональными компетенциями в области технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, электрооборудования и средств автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок.

#### **1.4. Требования к абитуриенту**

Абитуриент должен иметь документ государственного образца об основном образовании или среднем (полном) общем образовании, свидетельствующий об освоении основных общеобразовательных программ.

## **2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности специалиста включает:

- техническую эксплуатацию судового электрооборудования и средств автоматики;
- техническую эксплуатацию электрооборудования и средств автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности специалистов являются:

- судовое электрооборудование и средства автоматики;
- электрооборудование и средства автоматики буровых платформ, плавучих дизельных электростанций, автономных энергетических установок;
- инструменты и оборудование для диагностики и ремонта;
- первичные трудовые коллективы.

### **2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;
- организация работы коллектива исполнителей;
- обеспечение безопасности плавания;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС).

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится специалист, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

### **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля;
- управление коллективом исполнителей;

- безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

### **3. Компетенции выпускника ООП, формируемые в результате освоения данной ООП СПО**

#### **3.1. Результаты освоения ООП**

Выпускник должен обладать следующими общими компетенциями (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке.

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.

ПК 1.2. Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.

ПК 1.3. Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.

ПК 1.4. Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.

ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2. Руководить работой коллектива исполнителей.

ПК2.3. Анализировать процесс и результаты деятельности коллектива исполнителей.

ПК 3.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 3.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 3.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 3.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 3.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 3.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 3.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.







В процессе изучения отдельных дисциплин или модулей направления возможно формирование нескольких специальных компетенций. Ознакомиться с ними можно в конкретной программе дисциплины или модуля.

### **3.3. Формируемые компетентности выпускника ООПв соответствии требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (правило Ш/6, таблица А-Ш/6)**

#### ***Функция: Электрические, электронные установки и системы управления на уровне эксплуатации***

1. Контроль работы электрических, электронных установок и систем управления.
2. Контроль работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами.
3. Эксплуатация электрогенератора и систем распределения.
4. Эксплуатация и техническое обслуживание систем напряжением свыше 1000В.
5. Работа с компьютером и компьютерными сетями на судах.
6. Использование английского языка в устной и письменной форме.
7. Использование внутрисудовой связи.

#### ***Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации***

8. Технически обслуживать и ремонтировать электрическое и электронное оборудование.
9. Технически обслуживать и ремонтировать системы автоматизации и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами.
10. Технически обслуживать и ремонтировать навигационное оборудование мостика и судовые системы связи.
11. Техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных устройств и систем управления палубных механизмов оборудования обращения с грузом.
12. Техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения.

#### ***Функция: Эксплуатация судна и забота о людях на уровне эксплуатации***

13. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений.
14. Предотвращение, контроль и борьба с пожаром на судах.
15. Эксплуатация спасательных средств.
16. Оказание первой медицинской помощи на судне.
17. Применение навыков лидерства и подготовки.
18. Способствовать безопасности персонала и судна.

### 3.4. Матрица соответствия компетенций, требуемых Международной Конвенцией и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-III/б), и формирующих их составных частей ОПОП

Дисциплины и модули		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Теория и устройства судна													+	+	+	+	+	+
П. ПМ.01	<b>Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики</b>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
	Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
П. ПМ.02	<b>Обеспечение безопасности плавания</b>													+	+	+	+	+	+
	Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность													+	+	+	+	+	+
П. ПМ.03	<b>Организация работы коллектива исполнителей</b>													+	+	+	+	+	+
	Основы управления коллективом исполнителей																		
П. ПМ.04	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>																		
	Выполнение работ по профессии 14718 Моторист (машинист)	+	+	+	+						+			+	+	+	+	+	+

#### 4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП по специальности 26.02 06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

##### 4.1. Учебный план

Учебный план по специальности 180407 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;

##### 4.3. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)

**ОГСЭ 00. ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ**

## **Аннотация дисциплины ОГСЭ 01 Основы философии**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 180407 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими(ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

## **Аннотация дисциплины ОГСЭ 02 История**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности

СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI в.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОГСЭ 03 Иностранный язык**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО..

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

## **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- лексический (1200 – 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОГСЭ 04 Физическая культура**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики..

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

## ***ЕН 00. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ***

### **Аннотация дисциплины ЕН.01 Математика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ЕН.02 Информатика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики.

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей;

основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ЕН.03 Экологические основы природопользования**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики .

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.



В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;

грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

**II 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**ОП 00. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Аннотация дисциплины ОП.01 Инженерная графика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

**1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.*

**1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида; разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию; использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

современные средства инженерной графики; правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации, способы графического представления пространственных образов

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ЕН 02 Механика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность;

производить статический, кинематический и динамический расчеты механизмов и машин;

определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;

проводить технический контроль и испытания оборудования;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;

основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твердых тел, динамику преобразования энергии в механическую работу, законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОП.03 Электроника и электротехника**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.*

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

#### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

##### **Аннотация дисциплины ОП.04 Материаловедение**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

## **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

анализировать структуру и свойства материалов; строить диаграммы состояния двойных сплавов; давать характеристику сплавам;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

строение и свойства конструкционных и эксплуатационных материалов, применяемых при ремонте, эксплуатации и техническом обслуживании;

сущность явлений, происходящих в материалах в условиях эксплуатации изделия.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОП. 05 Метрология и стандартизация**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО..

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

## **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

пользоваться средствами измерений физических величин;

соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;

учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия и определения метрологии, стандартизации;

принципы государственного метрологического контроля и надзора;

принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;

правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации, Международной морской организации, Международного союза электросвязи и других организаций, задающих стандарты;

основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОП 06 Теория и устройство судна**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;

судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;  
требования к остойчивости судна;  
теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;  
маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;  
техническое обслуживание судна.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты, наиболее часто причиненные из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.*

*Способность указать, какие части судна должны быть осмотрены каждый раз для того, чтобы охватить все части за определенный период времени.*

*Определять те элементы конструкции судна, которые являются критическими для безопасности судна.*

*Указать причину коррозии в грузовых помещениях и балластных танках, и как коррозию можно определить и предотвратить.*

*Знание процедур проведения проверок.*

*Способность объяснить, как обеспечить надежное выявление дефектов и повреждений.*

*Понимание цели «Расширенной программы освидетельствования».*

*Рабочее знание и применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях; диаграмм и устройств для расчета напряжений корпуса.*

*Понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести.*

*Понимание основ водонепроницаемости.*

*Общее знание основных конструкционных элементов судна и надлежащее название их частей.*

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

### **Аннотация дисциплины ОП. 12 Безопасность жизнедеятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО,

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

## **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения;

- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

- оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

- основы военной службы и обороны государства;

- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;

- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;

- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

## **ПМ 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ**

### **ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ**

#### **Аннотация МДК.01.01 Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля**

Рабочая программа МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

*В результате освоения дисциплины студент должен приобрести знания, понимания и профессионализм в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками (таблица А-III/б):*

- безопасная эксплуатация и техническое обслуживание высоковольтных систем, включая знания особых технических типов высоковольтных систем и опасностей, связанных с работами с напряжением более 1000 вольт;
- требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами, включая требуемое отключение оборудования до того, как персонал получит разрешение на работу с таким оборудованием;
- техническое обслуживание и ремонт оборудования электрических систем, распределительных щитов, электродвигателей, генераторов, электрических систем постоянного тока и оборудования;
- обнаружение электрических неисправностей, нахождение отказов и меры по предотвращению поражений.
- устройство и эксплуатация испытательного и измерительного оборудования электрических цепей;
- функции и проверки характеристик следующего оборудования и их конфигурация: системы мониторинга, устройства автоматического контроля,
- устройства защиты;
- интерпретация электрических и электронных диаграмм;



- безопасное отключение оборудования и связанных с ним систем, требуемое до того, как персонал получит разрешение на работу с такими установками или оборудованием;
- практическое знание проверок, технического обслуживания, нахождения неисправностей в ремонте;
- проверки, обнаружение неисправностей, обслуживание и возврат в рабочее состояние электрического и электронного оборудования управления.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- производить пуск синхронных генераторов в работу, перераспределять активную и реактивную мощность между генераторами, разгружать и выводить синхронный генератор из работы, определять работоспособность систем защиты генераторов;
- определять работоспособность синхронных генераторов, восстанавливать систему возбуждения, контролировать износ щеток цепи возбуждения;
- производить необходимые замеры, как в электрических силовых цепях, так и контрольные замеры сопротивления изоляции и сопротивления заземления, производить замену неисправной коммутационной аппаратуры, измерительных приборов и устройств расширения пределов измерения на силовых щитах;
- производить внутренний и внешний монтаж кабелей, производить ремонт главного распределительного щита и аварийного распределительного щита как без напряжения, так и под напряжением, производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу;
- анализировать условия работы судовых электроприводов; выполнять правила технической эксплуатации;
- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики, производить их текущее и регламентное обслуживание;
- производить дефектацию и возможный на судне ремонт электрических машин переменного и постоянного тока, электрических коммутационных аппаратов с выявлением неисправности и принятием решения об их дальнейшей эксплуатации; выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации судового электрооборудования; знать:
- устройство электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристики и режимы работы, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов машин постоянного и переменного тока, особенности работы электрических машин в составе агрегатов с тиристорными преобразователями;
- судовые трансформаторы, их устройство, характеристики и режимы работы, испытательные режимы холостого хода и короткого замыкания трансформаторов, эксплуатацию трансформаторов;
- судовые электроэнергетические системы, электроприводы, гребные электрические установки, судовые системы контроля, связи, виды энергетических установок судна, основные агрегаты и вспомогательные механизмы, режимы их работы, эксплуатацию судовых энергетических установок;
- устройство машин судового привода, режимы пуска, торможения и регулирования

оборотов в составе судового электропривода, схемы управления электроприводом постоянного и переменного тока компрессоров, вентиляторов, лебедок, вспомогательных судовых механизмов, статические и динамические режимы работы, особенности работы в составе агрегатов с полупроводниковыми преобразователями;

- структуру судовой автоматизированной электроэнергетической системы, узлы регулирования активной, реактивной мощности и частоты, особенности распределения активных и реактивных мощностей при работе синхронных генераторов в параллель, состав и устройство главного и аварийного распределительных щитов;

- порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ электрооборудования судов, основные положения теории надежности, порядок проведения, необходимые материалы и инструменты для ремонта электрических машин, электрических аппаратов и электрических сетей

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

## ***ПМ 02. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ***

### **Аннотация МДК 02.01 Основы управления коллективом исполнителей**

Рабочая программа МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

### **1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

*В результате освоения дисциплины студент должен приобрести компетентности, знания понимание и профессионализм, в соответствии с МК ПДНВ 78 с поправками (таблица АIII/б):*

*- применение навыков лидерства и подготовки.*

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

– рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;

- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ; планировать работу исполнителей;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы;
- знать:
  - современные технологии управления работы коллектива исполнителей;
  - основы организации и планирования деятельности работы коллектива исполнителей;
  - принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов на производстве;
  - характер взаимодействия с другими подразделениями;
  - функциональные обязанности работников и руководителей;
  - принципы делового общения в коллективе;
  - основы конфликтологии;
  - основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
  - методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;
  - виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;
  - методы оценивания качества выполняемых работ;
  - деловой этикет;
  - особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
  - методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### ***ПМ 03. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ***

#### **МДК 03.01. «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»**

##### **Аннотация МДК Безопасность жизнедеятельности на судне**

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки

### **1.1. Место МДК 02.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

### **1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:**

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;

устройства спуска и подъема спасательных средств;  
порядок действий при поиске и спасании;  
порядок действий при оказании первой медицинской помощи;  
мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;  
комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Процедуры действий:*

*Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.*

*Меры действий после столкновения или посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за живучесть.*

*Правильное понимание процедур, которым нужно следовать при спасании людей, терпящих бедствие в море; оказание помощи судну, терпящему бедствие; меры, принимаемые в случаях аварий, возникающих в порту.*

*Поиск и спасание:*

*Знание содержания ИАМСАР.*

*Предотвращение загрязнения окружающей среды и процедуры борьбы с загрязнением:*

*Знание мер предосторожности, которые необходимо предпринимать для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.*

*Процедуры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование. Важность заблаговременных мер по защите морской окружающей среды.*

*Противопожарная безопасность и средства пожаротушения:*

*Знание противопожарной безопасности.*

*Умение организовывать учения по борьбе с пожаром.*

*Знание видов и химической природы возгорания.*

*Знание систем пожаротушения.*

*Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем.*

*Спасание людей средствами собственного судна:*

*Умение организовывать учению по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства.*

*Знание техники выживания в море.*

*Медицинская помощь:*

*Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио, включая умение предпринять эффективные меры на основе этих знаний при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.*

*Знание техники личного сохранения жизни.*

*Знание предотвращения пожара и способность борьбы с пожаром.*

*Знание элементарной первой медицинской помощи.*

*Знание личной безопасности и социальной ответственности.*

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

## ***ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ***

### **Аннотация МДК 04.01 Выполнение работ по профессии 14718 Моторист (машинист)**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики разработанной в соответствии с ФГОС СПО

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав профессионального модуля основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- Обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки.
- Производить техническое обслуживание судовых механизмов.
- Эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления

- Эксплуатировать насосы и их системы управления.
- Читать и понимать значения показаний приборов.
- Вести наблюдение за эксплуатацией механического оборудования и систем в процессе несения машинной вахты.
- Проводить процедуры несения вахты в машинном отделении (Конвенция ПДНВ-78 с поправками, таблица А- III/4)

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- Обязанности моториста по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетической установки
- Нормативные эксплуатационно-технические показатели работы судовой энергетической установки, оборудования и систем.
- Основные принципы несения безопасной машинной вахты
- Терминологию, применяемую в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования (Конвенция ПДНВ-78 с поправками, таблица А- III/4)

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2.1)

## **ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ ЦИКЛОВ ОПОП**

### **Аннотация дисциплины ОП.07 Механизмы и системы судна**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики .

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- нести вахту в машинно-котельном отделении;

- производить техническое обслуживание энергетической установки и ее систем;
- вести контроль работы судовых энергетических установок;
- выполнять работы по ремонту судовой энергетической установки;
- выполнять правила технической эксплуатации и техники безопасности.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- правила технической эксплуатации судовых энергетических установок;
- правила техники безопасности при техническом обслуживании энергооборудования;
- приборы контроля, используемые при контроле работы установки;
- методы диагностики и оценки технического состояния энергетических установок;
- требования Регистра к судовым энергетическим установкам.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОП.08 Судовые информационные измерительные системы**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики, производить их текущее и регламентное обслуживание.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- устройство, принцип действий датчиков, реле, сельсинов, вращающихся трансформаторов, магнитных усилителей, исполнительных устройств систем автоматики.



Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2)

### **Аннотация дисциплины ОП.09 Охрана труда**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО. Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав вариативной части основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- Вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;
- Использовать противопожарную технику, средства коллективной и индивидуальной защиты;
- Определять и проводить анализ опасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
- Применять безопасные приемы труда на территории организации и в производственных помещениях;
- Соблюдать правила безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- Законодательство в области охраны труда;
- Нормативные документы по охране труда и здоровья, основы профгигиены, профсанитарии и пожаробезопасности;
- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, личной и производственной санитарии и противопожарной защиты;
- Правовые и организационные основы охраны труда в организации;
- Права и обязанности работников в области охраны труда;
- Систему мер по безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и снижению вредного воздействия на окружающую среду;
- Профилактические мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии;
- Возможные опасные и вредные факторы и средства защиты;

- Категорирование производств по взрывопожаробезопасности;
- Основные причины возникновения пожаров и взрывов;
- Меры предупреждения пожаров и взрывов;
- Общие требования безопасности на территории организации и в производственных помещениях;
- Правила безопасной эксплуатации установок и аппаратов

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОП.10 Правовые основы профессиональной деятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;

- международно-правовой режим морских пространств;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

#### **4.4. Программы учебной и производственной практик**

##### **Аннотация «Учебной и производственной практики»**

Рабочая программа учебной и производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация транспортного электрооборудования и средств автоматики

##### **Задачи учебной и производственной практики:**

- дать основы практических знаний в области технического обслуживания и ремонта электрооборудования морских судов для осуществления профессиональной деятельности судового электромеханика;
- научить выполнять техническую эксплуатацию и обслуживание электрооборудования и средств автоматики морских судов в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками, профессиональным регламентом, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды

*Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетентностей в соответствии с МК ПДНВ78 с поправками (таблица А-III/б):*

- контроль работы электрических, электронных установок;
- работа с компьютером и компьютерными сетями на судах;
- использование английского языка в устной и письменной форме;
- использование внутрисудовой связи;
- техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования;
- техническое обслуживание и ремонт систем автоматизации и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;

- *техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования мостика и судовых систем связи;*
- *техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных устройств и систем управления палубных механизмов и оборудования обращения с грузом;*
- *техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения;*
- *обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения;*
- *предотвращение, контроль и борьба с пожарами на судах;*
- *эксплуатация спасательных средств;*
- *оказание первой медицинской помощи на судне;*
- *применение навыков лидерства и подготовки;*
- *способствовать безопасности персонала судна.*

По окончании учебной и производственной практики студент должен знать:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта, Кодекс морского транспорта Российской Федерации;
- устройство и основные конструктивные особенности судна;
- назначение и принцип действия палубных механизмов, судовых устройств, общесудовых систем;
- судовую терминологию;
- правила эксплуатации и технического обслуживания судового энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судового электрооборудования и автоматики, технологию ремонта и монтажа, методы нахождения и устранения неисправностей судового электрооборудования и автоматики;
- правила эксплуатации судовых электроэнергетических систем и методы диагностики судового электрооборудования и автоматики;
- обязанности по судовым тревогам и судовому расписанию;
- правила охраны труда на судах;
- требования Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства к судовому электрооборудованию и автоматике;
- требования Международной конвенции ПДМНВ 78 с поправками в отношении эксплуатации и технического обслуживания судового электрооборудования и автоматики;
- конструкции, устройство, принцип работы, параметрический анализ функционирования судового электрооборудования и автоматики;

уметь:

- выполнять технологические операции на палубных механизмах и общесудовые и аварийные работы;
- выполнять мероприятия по обеспечению живучести и безопасности судна;

- пользоваться судовыми индивидуальными и коллективными средствами пожаротушения и аварийно-спасательным имуществом;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- оказывать доврачебную помощь пострадавшим;
- пользоваться нормативной справочной литературой, контрольно-измерительными приборами, инструментами и средствами диагностики;
- выполнять технические расчеты по специальности;
- обеспечивать оптимальные режимы и безаварийную работу судового электрооборудования и автоматики, судовых электроэнергетических систем;
- выполнять работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту судового электрооборудования и автоматики;
- производить контроль состояния и испытание судового электрооборудования и автоматики;
- нести вахту на ходу, при маневрах и на стоянке в порту.

Содержание практики должно быть ориентировано на освоение профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, овладению общими (ОК), профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2) и компетентностями в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-III/6) (см. п. 3.4).

Количество часов на освоение программы учебной практики: 7 недель

Количество часов на освоение программы производственной практики: 35 недель